

Parkování v obytné zóně a na travnatých plochách začíná být velkým problémem

Před časem jsem dostal E-mail od místního občana, který v plném znění přikládám níže a zcela s ním souhlasím.

Dobrý den,

V naší pokojné obci se rozmohl takový nešvar...

Stále více řidičů parkuje v obytné zóně na místech, která k tomu nejsou určena. Komplikuje to tak **průjezdnost obcí** po komunikacích mezi domy. Přitom u domů, kde tato auta parkují na obecním pozemku, je místa na parkování za plotem (na soukromém pozemku majitele domů) dostatek... **Lidem je jen asi zatěžko otevřít vjezdová vrata a parkovat na svém pozemku.**

Hlavně však, v případě náhlé události (např. požár, akutní zdravotní indispozice ap.) může být **ohrožena dostupnost místa složkám integrovaného systému** (hasiči - mají velká auta a potřebují dost prostoru, sanitka ...), též odvoz odpadků nemusí být bez komplikací.

Prosím o zaslání e-mailu občanům VNL s upozorněním na přestupek, případně projednání na zastupitelstvu + info v dalším vydání Vysockého čtvrtletníku.

Případně občasně pozvání místní policie k průjezdu obcí...

Opravdu je to stále horší. Nejde o návštěvy, ty občas přijedou, postojí 3 hodinky a odjedou. **Jde o každodenní parkování řidičů před svými ploty na obecním pozemku, kde to není v rámci "obytné zóny" dovoleno.**

Děkuji srdečně předem.

MJ

Poté, co byl výše uvedený text zveřejněn na obecních webových stránkách, dostal jsem několik dalších reakcí ve smyslu: parkování a dodržování pře-

psané rychlosti je velký problém, většina řidičů vše dodržuje, problémy způsobuje malá část, která nerespektuje nic a dělá si, co chce. Tématem se zabývalo i zastupitelstvo obce, došlo k závěru, že je nutno věc řešit.

Nejdříve shrnu základní informace:

Většina nové zástavby ve Vysoké nad Labem se nachází v obytné zóně. Obytná zóna je označena značkou IZ5a a platí v ní mimo jiné následující pravidla:



• V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km/hod. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.

• Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Většina staré zástavby není sice v obytné zóně, ale i zde jsou problémy s parkováním, zejména na travnatých pozemcích. Vlastník nemovitosti může zaparkovat automobil před vraty ve vjezdu ke svému domu, ale ne na trávě nebo na chodníku - ten musí zůstat průchozí pro chodce i pro údržbu!

Vlastník nemovitosti si může po dohodě s obcí jako vlastníkem pozemku zpevnit prostor před svým domem a využívat ho k parkování. Pro povolení je nutno předložit situační pláněk - nákres parkovacích míst s přesným umístěním, rozměry a provedením.

Zastupitelstvo se shodlo na následujícím postupu řešení:

První fáze: informační kampaň, pro-

běhne v listopadu a prosinci 2022.

• špatně parkující automobily budou dostávat dávat lístečky za stěrač, s upozorněním na špatné parkování.

• bude zavedena statistika špatně parkujících automobilů, budou zjištěna nejvíce problémová místa i automobily.

• na zasedání zastupitelstva budou vyhodnoceny výsledky a rozhodnuto o dalším postupu, zřejmě ve spolupráci s Policií ČR.

Druhá fáze: sankce. Pokutovat špatné parkování v obytné zóně může Policie ČR, stejně tak i překročení nejvyšší povolené rychlosti 20 km/hod. Výše pokuty bývá poprvé do 2 tisíc korun, v opakovaném případě se zvyšuje.

Neoprávněné parkování na travnatých plochách lze hodnotit jako porušení obecní vyhlášky č. 2/2017, o ochraně veřejné zeleně, tedy jako přestupek. Výše pokuty může být stanovena dle zákona o přestupcích č. 251/2016 Sb., až do výše 50 tisíc korun.

Zastupitelstvo dále rozhodlo pověřit projektanta zpracováním projektu pro vyznačení dalších parkovacích míst v obytné zóně. Projekt musí odsouhlasit samozřejmě i Policie ČR, výsledkem by mělo být více bezpečných parkovacích míst v obytné zóně.

Příklady špatného parkování uvádím níže, fotografováno ve všední den kolem 14. hodiny. Celkem jsem napočítal více než 30 špatně parkujících automobilů.

Prosím tedy důrazně o dodržování výše uvedených pravidel. Věřím, že po skončení této informační fáze nastane také zlepšení, že nebude třeba přistoupit k fázi druhé a rozdávat pokuty. *Jiří Horák*



SPRÁVNÉ PARKOVÁNÍ
na parkovišti



SPRÁVNÉ PARKOVÁNÍ
před domem na zpevněném místě



SPRÁVNÉ PARKOVÁNÍ
v obytné zóně na vyznačeném místě



ŠPATNÉ PARKOVÁNÍ
na chodníku a ještě v obytné zóně



ŠPATNÉ PARKOVÁNÍ
na travnaté ploše



ŠPATNÉ PARKOVÁNÍ
chodník musí zůstat průchozí!