*Magistrát města Pardubic*

*Pernštýnské náměstí 1*

*530 21 Pardubice*

*odbor dopravy*

*oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy*

**Věc: uplatnění námitek k řízení „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ v Opatovicích nad Labem, vedenému pod zn.SZ\_MMP 39549/2016 OD-OSSUaD ze dne 13. července 2016**

**Námitka: navrhované dopravní značení za použití dopravní značky B1 + E 13 „Mimo zákazníků a zásobování čerpací stanice“ je zmatečné a jeho dodržování je nevymahatelné. Není vůbec jasné, kdo je či není zákazník čerpací stanice a jak se toto bude při případné kontrole dokazovat.**

Já, níže podepsaný občan Vysoké nad Labem se výše uvedeným opatřením obecné povahy cítím přímo dotčen ve svých právech a podávám s odkazem na § 172 zákona 500/2004 Sb., správní řád, výše uvedenou námitku.

**Zdůvodnění:**

Dopravní značení má být jasné a srozumitelné, a to jak pro řidiče, tak pro Policii ČR, pro případnou kontrolu jeho dodržování. Nejasnosti a nejednoznačný výklad stanoveného dopravního značení mohou způsobovat nebezpečné dopravní situace, což jistě není v úmyslu účastníků řízení ani správního orgánu.

Typickým příkladem dobré a jednoznačné informativní značky je text „Mimo zásobování“, protože při policejní kontrole se řidič může prokázat smlouvou, objednávkou či podobným dokumentem, který potvrdí jeho statut zásobování a tedy oprávnění k vjezdu. A samozřejmě opačně – pokud řidič toto oprávnění nedoloží, pak jeho průjezd je neoprávněný, porušil zákon, a tedy může a musí být sankcionován.

**Kdo je ale zákazník čerpací stanice** (dále v textu jen „ČS“)**?** Ten, kdo natankoval? Ten, kdo si koupil noviny? Dofoukal si gumy? A kdy? Před minutou, před hodinou, včera, vloni? Čím bude prokazovat své oprávnění k vjezdu tento zákazník ČS? Pokladním dokladem? Ale některé produkty jsou zdarma – například dohuštění pneu či použití WC. Nebo nějakou zákaznickou kartou či něčím podobným, co vystaví obsluha ČS a tedy potvrdí statut zákazníka? Je vůbec ochoten toto majitel ČS vystavovat? Jaká bude pak platnost tohoto dokladu – minutu, hodinu, stále?

**Podle mého názoru takto navržené dopravní značení je zmatečné a jeho dodržování je nevymahatelné**. Pojem „zákazník čerpací stanice“ je vágní a široký. Z pohledu provozovatele ČS je potenciálním zákazníkem každý projíždějící řidič, reálným zákazníkem pak každý, kdo alespoň jednou využil služeb čerpací stanice. Policie ČR dodržování uvedeného DZ nebude moci kontrolovat a nebude moci pokutovat neoprávněný průjezd, protože nerozliší, kdo je zákazník. **Ve výsledku pak budou projíždět přes ČS všichni tak, jak se tomu děje dosud.**

**Navrhované řešení:**

Z výše uvedených důvodů navrhuji **vůbec neinstalovat dopravní značku B1 + E 13 „Mimo zákazníků a zásobování čerpací stanice“.**

Dále navrhuji **odstranit stávající značku B2** na výjezdu z Opatovic nad Labem u ČS a tím **umožnit obousměrný provoz** na místní komunikaci spojující bývalou silnicí I/37 a současnou II/324.

**V případě akceptace tohoto řešení bude frekvence provozu stejná jako dosud, provoz ale bude bezpečnější a logičtější, protože nebude docházet k nebezpečným situacím při průjezdu ČS a ke zmatkům při dokazování, kdo je zákazník ČS a kdo není.**

Ve Vysoké nad Labem dne ……………………………..

Jméno a příjmení: …………………………………….

Datum narození: ………………………………………

Adresa TP: …………………………………………….

Podpis:………………………………………………….